

Occasionsliste (Stand: Oktober 2011)

Kontakt für Tips und Tricks bei Import / Export bei STA:

Florian Gaiser, Anton Higi Str. 20, CH-8046 Zürich, 079 820 87 73

| | |
|---|--|
| GER 1187 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 2008 <u>Preis</u> EUR 27'000.- <u>Stand:</u> September 2010 | <p>Kompl. Regattaklar von Hersteller gepflegt, Wantenverstellung, Babywantenverstellung, Fockholepunkte stufenlos, Harkenklappen, Tacktick Kompass, Verjüngte Schoten (Spischot, Focksot)</p> <p>Harbeck Alu Anhänger mit 2 Kunststoffkisten, Reserve Rad, Transportpersenning, Mastpersenning</p> |
| GER 1185 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 2007 <u>Preis</u> EUR 27'000.- <u>Stand:</u> Februar 2011 | <p>Kompl. Regattaklar von Hersteller gepflegt, Oberwantenverstellung, Babywantenverstellung, Fockholepunkte stufenlos, Harkenklappen, Tacktick Kompass, Spibaumschleuder, 2 Segelsätze (North, Rico)</p> <p>Harbeck Alu Anhänger mit 1 Kunststoffkiste, Reserve Rad, Transportpersenning, Flachpersenning, Zeltpersenning</p> |
| GER 1153 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 2004 <u>VP</u> EUR 20.500.- <u>Stand:</u> Juni 2009 | <p>Wenig gesegelt, Regattaausführung, komplett ausgerüstet mit Proctor Mast, Großbaum und 2 Spinnakerbäumen, Teak-Scheuerleiste, Wanten- und Babywantenverstellung, verstellbare Fockschotholepunkte (seitwärts sowie vor und zurück stufenlos), Netztasche am Reitbalken für Schoten, Netztasche vorne für Fallen, Werkzeugtasche klein im Achterschiff, Focksot verjüngt, Spischot verjüngt, tacktick Micro Compass, 2 Satz Segel (ein Satz mit großem Spinnaker), 1 Satz nur 5 Serien gesegelt, Reiseflachpersenning grau</p> <p>Straßentrailer Aluminium Kufer, Baujahr Herbst 2004, gebremst, mit einer großen Transportkiste und einer kleinen Kiste sowie Reserverad, zugelassen für Tempo 100, diverses Zubehör wie Fender, Reservevorstag, Ersatzschoten etc.</p> |

| | |
|--|--|
| SUI 1146 La Fee Verte | |
| <u>Hersteller</u> Mader, 03/03D3970 <u>Baujahr</u> 2003 <u>VP</u> CHF29'000.- <u>Stand:</u> Januar 2011 | <p>Sehr guter Zustand, wenig gesegelt, regattaklar ausgerüstet, vermessen zur WM 2010, Teak-Scheuerleiste, Wanten- und Babywantenverstellung, alle Beschläge von Harken, neues laufendes Gut eingerichtet auf langen, neuen Spibaum, 2 Segelsätze VM-Sails davon einer neu, 2 grosse Spi (VM-Sails, Swisssails), TackTick Kompass Race Master, Anhängerpersenning, Transportpersenning,</p> <p>Strassentrailer Aluminium Harbeck mit Ersatzrad und zwei grossen Kisten</p> |
| FRA 1132 | |
| <u>Hersteller</u> Boatique <u>Baujahr</u> 1999 <u>Preis</u> EUR 8'000.- <u>Stand:</u> Januar 2011 | <p>Quille inox, avec remorque immatriculée Bateau immatriculé aux affaires maritimes. Couleur de la coque : blanche</p> <p>Vendu avec remorque, 2 GV, 2 focs, 1 spi, équipement régaté.</p> |
| GER 1113 | |
| <u>Hersteller</u> Mader, 343 <u>Baujahr</u> 1999 <u>VP</u> CHF17'000.- <u>Stand:</u> Januar 2011 | <p>Sehr guter Zustand, regattaklar ausgerüstet, vermessen zur WM 2010, Teak-Scheuerleiste, Wanten- und Babywantenverstellung, alle Beschläge von Harken, neues laufendes Gut eingerichtet auf langen, neuen Spibaum, 3 Segelsätze, 4 Spi, TackTick Kompass Race Master, Anhängerpersenning, Transportpersenning,</p> <p>Strassentrailer Aluminium Harbeck mit Ersatzrad und zwei grossen Kisten</p> |
| GER 11xx / GER 237 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1990er' <u>VP</u> EUR11'000.- <u>Stand:</u> August 2008 | <p>Sehr gute Tempest GER 237 (neuer Nummernkreis ca.1100) neue Bauform,nur trocken gelegen,(kein Unterwasseranstrich) verschiedene Segelsätze (alt und neu) und viel Zubehör zu verkaufen. Mit dabei ist ein Harbeck Anhänger mit langer Kiste. Der Hänger ist angemeldet. Das Boot ist sehr wenig gesegelt und in einem sauberen,regattatauglichem Zustand. Preisvorstellung ca 11000.-Euro.(Je nach Zubehör). Bilder können gemailt werden. Das Boot steht im Yacht Club a.Tegernsee</p> |

| | |
|--|---|
| GER xxxx | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1992 <u>VP</u> EUR11'900.- <u>Stand:</u> April 2008 | Tempest L.Mader, Bj. 92, schnelles Boot, 1a-Zustand, mit Ganz-Persenn. + Tramsp.-Pers., 2 Satz Segel (1x neu), 2 Spi HeKu-Trailer neuwert., LP/Standort Bayern, VB: 11.900,00 € |
| GER 1095 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1991 <u>VP</u> EUR13'000.- <u>Stand:</u> August 2008 | Bootskörper: Sehr guter Zustand / Dauernd modernisiert Ausrüstung: Proctor Mast, Baum, 2 Spibäume / Traveller-Schiene mit Schlitten kugelgelagert, Automatik / Fockholepunkte auf Stopperschiene in 2 Richtungen zu verstellen / Cunningham- und Fockfallverstellung am Reitbalken / Topnant und Spibaumniederholer Mitte Reitbalken / Zentrale Vorstagverstellung / Kompass vorne im Cockpit / Klickbarer Großblock / Blöcke von Harken / Schotgesteuerte Wanten und Baby-Wanten / Tasche am Reitbalken / Verjüngte Fock- und Spi-Schoten umlaufend / Umlauf-Trapez / Carbon-Pinne mit Teleskop-Ausleger Segel: 4 Fock: 2 North, 2 VM/ 3 Groß: 1 Mylar, 1 North, 1VM/ 3 Spi: VM, 2 Gr. 1 Kl. Storage: Neuwertige Persenning + Baumstütze / Trailer mit TÜV 7/2010, Zulassung für 100 km/h, Reserverad / 2 Segelkisten / Ersatzteile Besichtigung erwünscht (Yacht Club am Tegernsee) |
| GBR 1084 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1991 <u>VP</u> EUR11'000.- <u>Stand:</u> August 2008 | Mk2 Tempest, 1991 for sale. Sail No. GBR1084, by Mader. 3 suits sails, including NEW Goacher suit and spinnaker pole. New cover. Harken fittings (except cleats for control lines, spinnaker sheets and jib). Mooring bridle. 1972 trailer supplied by Mader, with certificate and long sail box and alloy strong backs. Galvanized trolley, will dismantle. READY FOR WORLDS. 10,000 EUROS. CUMBRIA, ENGLAND. |
| AUT 1076 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1991 <u>VP</u> EUR7'800.- <u>Stand:</u> August 2009 | AUT 1076, Bj. 1989 MADER komplett weiß, schnelles Regattaboot aus 2007, segelfertig, ohne Schäden, Spitrichter im Tank, Proctor-Rigg, Teak-Scheuerleiste, Kompass, 1 Segelgarnitur mit Spi, Trailer KUFER zugelassen mit Plakette, lange + kurze Kiste, EUR 7.800,-, Detailbilder auf Anfrage |

| | |
|--|---|
| SUI 1063 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1987 <u>VP</u> CHF9'000.- <u>Stand:</u> Mai 2011 | <p>Komplett regattatauglich mit neuem langen Spibaum und grossem Spi, Spitrompete, zwei Sätze gebrauchte Segel (plus kleinem Spi mit zugehörigem Baum), Diamond-Rigg, Holz-Scheuerleist, neues laufendes Gut, vermessen zur WM 2010, behandeltes Unterwasserschiff</p> <p>Anhänger von Stüssi Baujahr 2008, geeignet für unterschiedliche Boots-Typen</p> |
| AUT 1061 / SOLD ex AUT 55 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1987 <u>VP</u> nach Gebot <u>Stand:</u> August 2010 | <p>Verkaufe ehemaliges Regattaboot, Hersteller Mader Werft, diverses Segelzubehör, Persenning,</p> <p>Kufer Anhänger mit 2 Boxen.</p> |
| SUI XXXX | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1984 <u>VP</u> CHF500.- <u>Stand:</u> Mai 2011 | <p>Guter Zustand ohne Osmose. Segel ca. 20 Jahre alt</p> |
| GER1035 (ex GER205) | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1984 <u>VP</u> EUR 10'000.- <u>Stand:</u> Februar 2011 | <p>Top Zustand, Regattaausführung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trailer Kufer mit 2 Boxen - verstellbare Wanten - Kompass TackTick - Reisepersenning u. Zeltpersenning - 2x Groß Vogel & Meier - 3x Fock Vogel & Meier - 1x Spi Vogel & Meier |

| | |
|--|--|
| SUI 1038 Dragonera | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1982 <u>VP</u> CHF 4'000.- <u>Stand:</u> September 2011 | Erfolgreiches Regattaboot; benötigt etwas Pflege (Schoten usw.), Stahl-Anhänger Harbeck (feuerverzinkt), Transportpersenning, Behandeltes Unterwasserschiff, Schäden an Scheuerleiste, Spitrichter im Cockpit |
| GER 1022 | |
| <u>Hersteller</u> Mader, Nr. 870 / 253 <u>Baujahr</u> 1981 <u>VP</u> EUR 7999.- <u>Stand:</u> September 2011 | 3x Gross,3x Fock,2x Spi Spitrompete im Seitentank! Salingsmast verstellbar , verstellbare Wanten, z.. Teil neue Holzscheuerleiste durch Mader, sehr gutes Rollen- und Schotenmaterial, VC 17 Unterwasserschiff, Vollpersenning, guter Zustand, voll regattafähig Trailer Harbeck, TÜv 2011, neue Reifen,Tüv bis 2013, lange und kurze Transport Boxen |
| G 188 | SOLD |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1981 <u>VP</u> EUR1500.- <u>Stand:</u> August 2011 | Verkaufe meine Tempest, Bootswerft Mader, Bj. 1981, G 188, sowie Trailer (TÜV 5/2012) wegen angeschaffter, neuer Tempest: komplett, segelklar, Spitrompete, diverse Segel/Spi, Unterwasser VC17, ev. mit Außenbordmotor (150 €) |
| SUI 1025 | SOLD |
| <u>Hersteller</u> Mader, 257 <u>Baujahr</u> 1981 <u>VP</u> CHF 2'500.- <u>Stand:</u> Januar 2011 | Zuletzt Vermessen zur WM 2007 und SM 2008, Proktor Salingmast, verstellbare Wanten und Spitüte nachträglich eingebaut, behandeltes Unterwasserschiff, 1 Gross und 2 Fock (VM-Sails), grosser und kleiner Spi, kleiner Spibaum, Transportpersenning, Bojenpersenning, Hilfsmotor 2 PS Honda mit Abgastest von 2010. Harbeck Anhänger (Typ B 850), Jahrgang 1982, vorgeführt 2008 |

| | |
|--|---|
| SUI 1013 | |
| <u>Hersteller</u> Mader, 243 <u>Baujahr</u> 1979 <u>VP</u> CHF 9'000.- <u>Stand:</u> September 2010 | Boot und Anhänger von Werft überholt. Das Boot macht für sein Alter einen sehr gepflegten Eindruck. Die Ausrüstung und Klemmen etc. sind zwar alt, aber funktionieren. Der Unterwasseranstrich sieht gut aus. Diamondrigg. Spitüte verläuft ins Schiff, für kleinen Spi eingerichtet. 1 Satz Segel inklusive. |
| GER xxxx | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1975 <u>Preis</u> Gebot <u>Stand:</u> September 2009 | Das Unterwasserschiff wurde 2008 komplett überholt, Scheuerleisten neu, Rumpf und Deck sind ok. 2 x Fock, 1 x Groß und 1 x Spi, alle Segel sind in Ordnung, aber nicht neu. Boot ist sofort segelfertig und komplett. \$ Trailer mit 100 km/h Zulassung, TÜV 05/2011 |
| SUI 771 | |
| Pussy Cat | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1974 <u>VP</u> CHF4800.- <u>Stand:</u> Dezember 2010 | Zuletzt vermessen zu WM 2010 in Hoorn, Rumpf vollständig überarbeitet, Rig mit Salingmast, neues laufendes Gut eingerichtet auf langen, neuen Spibaum, 2 Segelsätze, 2 Spi, Transportpersenning, Tempest-Trailer, Harbeck, vollständig überholt. |
| GER xxxx | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1974 <u>Preis</u> Boot: EUR 1'000.- Trailer: günstig <u>Stand:</u> Dezember 2010 | Techn. u. optisch i.O., 2 Satz Segel, roter Rumpf, kein Wasserliegeplatz - das Boot war nach dem Segeln immer im Trockenen! Tempest-Trailer, Harbeck, ca. 300 km gelaufen, geteilte Achse, Bj. 2007 |

| | |
|--|--|
| GER 111 | |
| <u>Hersteller</u> Mader Bootsschein 18367 S <u>Baujahr</u> 1973 <u>Preis</u> EUR 1'300.- <u>Stand:</u> September 2011 | Tempest mit bewegter Erfolgsgeschichte, optisch schön, Baujahr 73 zu verkaufen.. 2 Satz Segel, 1-2 Spi, Spibaum fehlt, fällig: zwei GFK Reparaturen im Cockpit, evtl. Aussenlackierung Liegeplatz: Berlin-Wannsee |
| AUT xxxx / ex AUT 60 | |
| <u>Hersteller</u> Mader <u>Baujahr</u> 1973 <u>Preis</u> EUR 2'900.- <u>Stand:</u> Januar 2009 | Werft Mader ,Segelfläche 23m2 BJ73 sehr gepflegt einschließlich Auflieger TÜF09 fahrbereit. 1 Hauptsegel 3 Vorsegel ,2SP. Regattaboot AUT 60, neue Persenning. Euro 2900.- VB, Fotos gerne auf Wunsch . |
| FRA 23, Growltiger | |
| <u>Hersteller</u> Tyler <u>Baujahr</u> 1971 <u>Preis</u> EUR 2'000.- <u>Stand:</u> January 2011 | Couleur de la coque : rouge (peinture récente), vendu avec remorque, 2 GV, 1 foc, 1 spi, Equipé régaté |